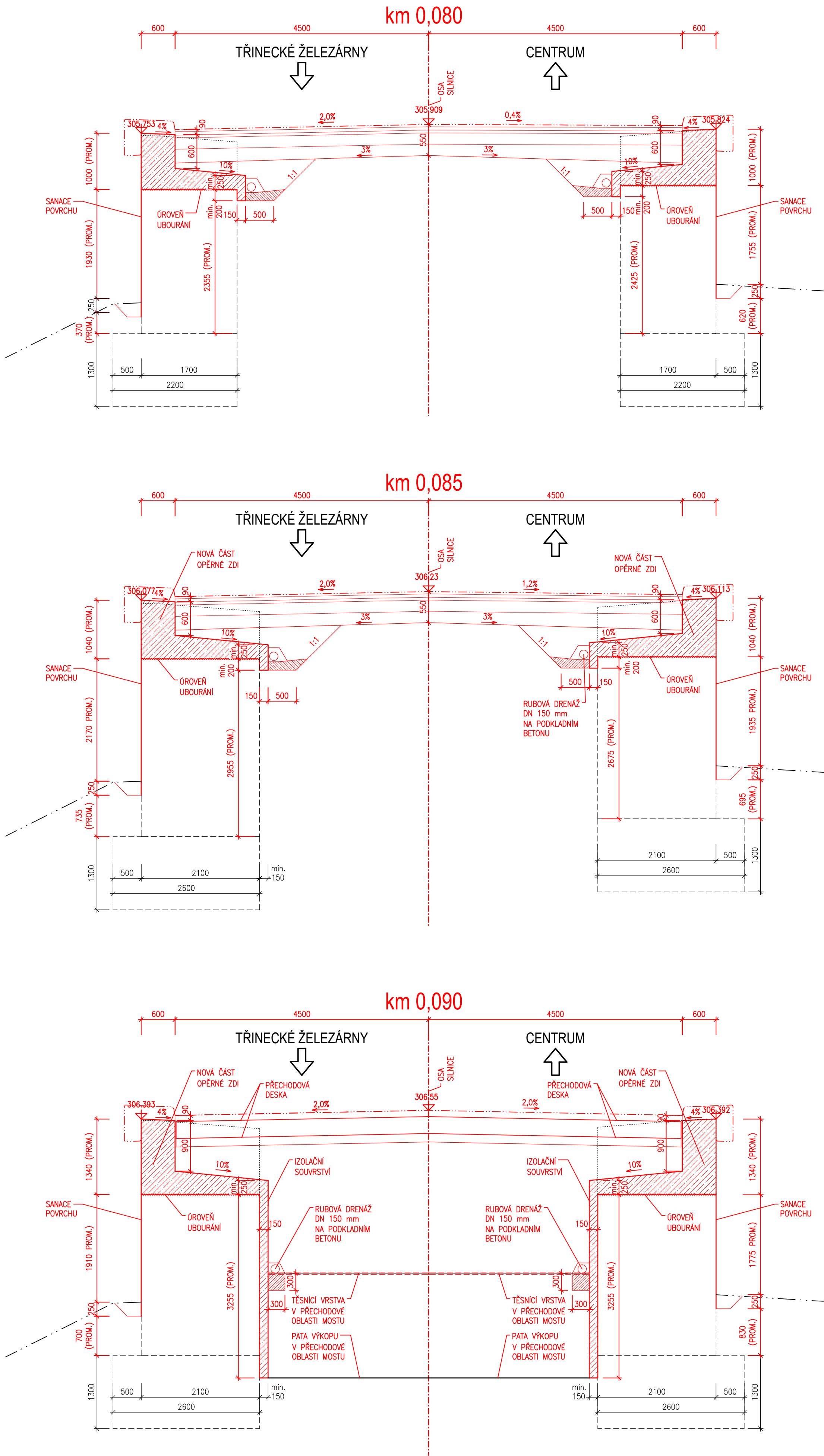
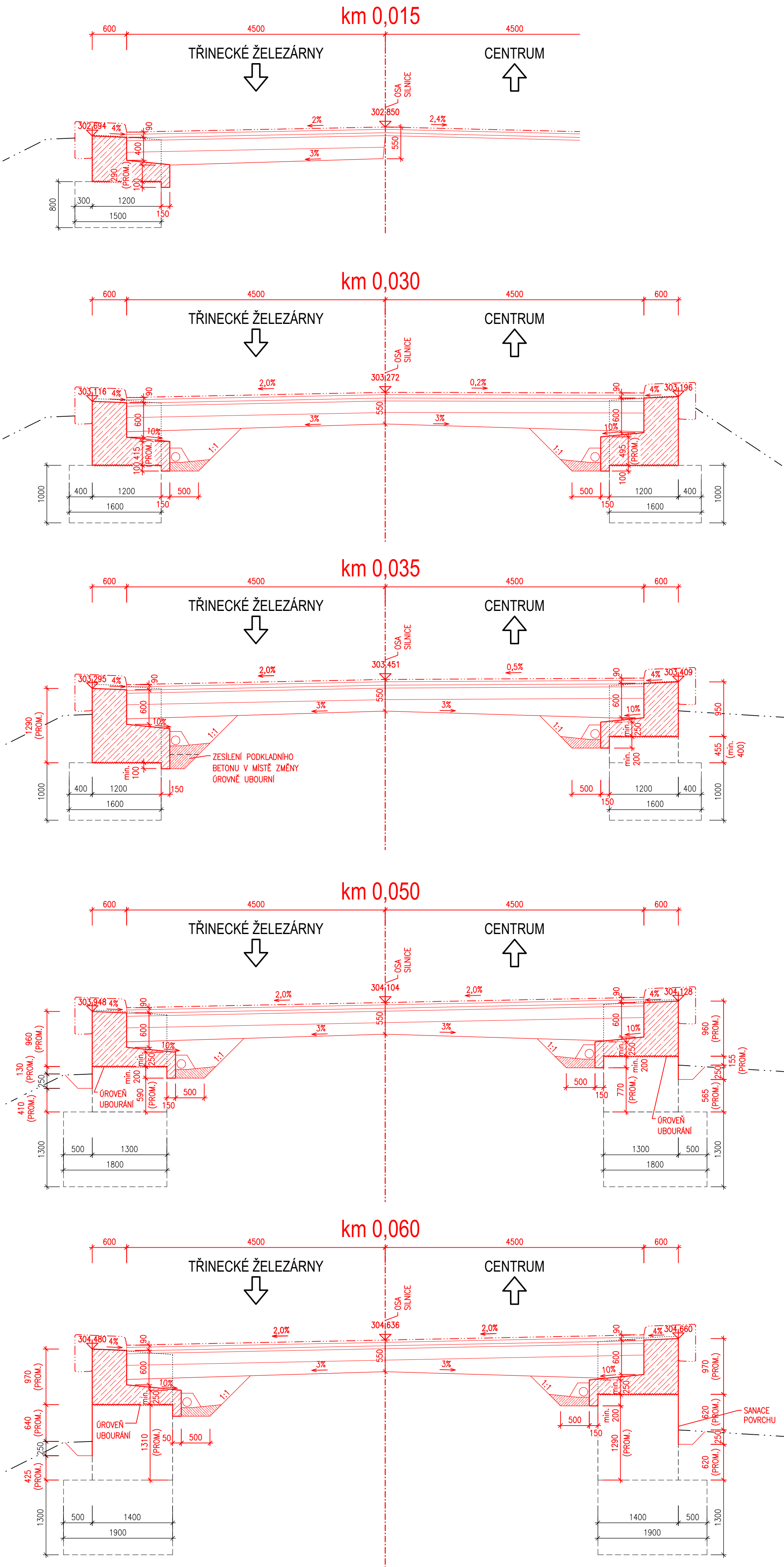


OPĚRNÉ ZDI 1L,1P - ŘEZY



POZNÁMKY

- TVARY STÁVAJÍCÍCH OPĚRNÝCH ZDÍ JSOU ZKRESLENY DLE DOSTUPNÝCH PODKLADŮ. PROJEKTANT UPOZORŇUJE NA TO, ŽE V REALIZACI SE MŮŽE JEJICH TVAR OD PŘEPODKLADU LIŠIT.
- NIVELETA SILNICE A KLOPENÍ SILNICE JSOU NAVRŽENY DLE STÁVAJÍCÍHO STAVU A DLE ZAMĚŘENÍ MOSTNÍ KONSTRUKCE. PROJEKTANT UPOZORŇUJE, ŽE V RÁMCI REALIZACE MOSTNÍ KONSTRUKCE A SKUTEČNOSTEM ZUŠTĚNÝM NA STAVBĚ MŮŽE V RÁMCI REALIZACE DOJÍT K MÍRNĚ VÝŠKOVĚ KOREKCI VYKRESLENÝCH KONTRUKCÍ Z DŮVODU NÁPOJENÍ NA MOST.
- RUB NOVE ČÁSTI ŽB ZDÍ BUDE IZOLOVÁN IZOLAČNÍM SOUVRSTVÍM VE SKLADBĚ 1xALP+2xALN, OCHRANA IZOLACE GEOTEXTILIÍ 1x600 g/m2 (2x300 g/m2).
- UBOURÁNÍ NA LÍCI BUDE VYMEZENÉ ZAŘÍZNUTÍM.
- PRACOVNÍ SPÁRA NA LÍCI BUDE PROVEDENA OBOUSTRANNÝM ZKOSENÍM HRANY 15/15 mm. A VYPLNĚNA TRVALE PRUŽNÝM TMELEM PU TMELEM BARVA ŠEDÁ.
- RUBOVÁ DRENÁŽ – PERFOROVANÁ TRUBKA DN 150 NA PODKLADNÍM BETONU V PŘÍČNÉM SKLONU 10%.
- OBSYP MEZEROVITÝM BETONEM NEBO ŠTĚRKODRTÍ.
- SPÁRA MEZI NOVOU ŘÍMSOU A NOVOU ŽB ZDÍ BUDE PŘEIZOLOVÁNA PÁSEM Z NAIP. IZLACE BUDE UKONČENA V NICE HL. 20 mm V ŘÍMSĚ U VOZOVKY.
- NOVÁ ČÁST ŽB ZDÍ MŮŽE BÝT PROVEDENA S PRACOVNÍ SPÁROU V MÍSTĚ ZÚŽENÍ NA s. 600 mm. PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY DLE VL4 208.03 NEBO DLE DETAILŮ UVEDENÝCH V DOKUMENTACI.
- DRENÁŽ ZA RUBEM ZDÍ JE NAVRŽENA V MINIMÁLNÍM PODELNÉM SKLONU 3%.

D  
SO 201

SO 201			SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv	
VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rehulka</i>	 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVA 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBEK	<i>Zobek</i>		
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOBEK	<i>Zobek</i>		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>		
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ K.Ú.: TRINEC			DATUM 05/2021	
NÁZEV AKCE:			FORMÁT A4	
NADJEZD ZÁVODNÍ SO 201 Rekonstrukce nadjezdu v Trinci na ulici Závodní			MĚŘÍTKO 1:50	
			ÚČEL PDPS	
			ČÍS. ZAKÁZKY 21042	
			ARCHIVNÍ ČÍS. D201_20_OZ1-R	
NÁZEV PŘÍLOHY:			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
OPĚRNÉ ZDI 1L, 1P - ŘEZY				20